

EGLI EN UN ÉCLAIR

C'est sous un ciel gris et lourd que Philip Egli a triomphé au slalom de Romont devant Jean-Marc Salomon. Juste avant les premières gouttes, Danny Krieg et Martin Bürki ont aussi empoché le maximum de points.

Que faire quand les éléments s'en mêlent? Alors qu'un énorme nuage noir et pesant se dirigeait sur la place d'armes de Drogens au moment de la première manche course, il n'était plus question d'assurer un premier chrono en toute sécurité pour les témoins du championnat suisse des slaloms. Coûte que coûte, le premier essai devait être le bon!

A ce petit jeu, c'est Philip Egli qui a fait la plus belle démonstration de classe au volant de sa Dallara F3. Insensible à la pression et aux premiers coups de tonnerre, le jeune pilote zurichois a signé un sans-faute en battant son chrono de l'an dernier de plus d'une seconde (1'53"813) devant Jean-Marc Salomon (1'55"699). Ce dernier ne pouvait que s'incliner: «1'53, ça va vraiment très vite. Franchement, je ne sais pas si j'en aurais été ca-

pable.» Quel a donc été le secret de Philip Egli? «Tout d'abord, les conditions étaient excellentes, tout comme l'état de la piste, jubilaient-ils. Je n'ai pas été parfait dans les virages de la portion rapide au début du parcours, mais je n'ai commis aucune erreur sur la place d'armes. A mon avis, c'est ça qui a fait la différence!»

Les aléas du climat

A peine la ligne d'arrivée franchie pour les dernières monoplaces, les jeux étaient définitivement faits: vers 15h30, les premières gouttes d'eau ont fait place à une averse qui a proprement détrempé la piste. Rares étaient alors les concurrents qui ont décidé de reprendre le volant pour une deuxième manche course. Ainsi écourtée, la journée s'est soldée par un départ précipité des pilotes vers leur domicile respectif

après la remise des prix.

Les deux manches d'essais de la matinée avaient pourtant débuté sous les meilleures auspices avec un soleil de plomb. Les spécialistes de la discipline avaient d'ailleurs déjà annoncé la couleur: inscrit en InterSwiss, Martin Bürki («MB» Polo) signait le meilleur temps des voitures fermées en 2'06"532 lors de sa manche de reconnaissance et ne prenait même pas la peine de se rendre au départ de la seconde. Il était suivi par les maîtres du groupe E1 1601-2000 cm³ que sont Peter Niederer (Opel Kadett C) en 2'07"252, Daniel Kammer (Honda Civic Type R) en 2'07"437 et Danny Krieg (Audi A4) en 2'07"874.

Jusqu'ici indompté, ce dernier n'était pas complètement dans le rythme et ratait sa deuxième manche d'essai (2'20"487). Cela n'allait pas

empêcher le pilote de l'Audi A4 de remettre les pendules à l'heure lors de la première manche course: à l'image de Philip Egli, Danny Krieg mettait tout le monde d'accord en 2'05"271.

En pleine forme dans les sections rapides du parcours, le leader du championnat (ex-æquo avec Martin Bürki) ne s'en laissait pas moins compter dans les chicanes sinieuses et signalait haut la main une nouvelle victoire devant Peter Niederer et Manuel Santonastaso (BMW 320i), parvenu à coiffer Daniel Kammer. De son côté, Bürki n'améliorait pas non plus (2'06"683) mais remportait tout de même sa classe et les points qui vont avec.

La forme de Joël Grand

Le tour d'horizon ne serait pas complet sans également relever les excellentes performances de Joël Grand. En-

core une fois, le jeune pilote valaisan a fait preuve de prouesse avec son Arcobaleno à moteur Suzuki (1398 cm³): auteur d'un remarquable chrono en 1'59"421 lors de la deuxième manche d'essais en fin de matinée malgré un moteur qui ne tournait pas tout à fait rond, il s'est hissé à la quatrième place finale au classement général en 2'00"077, devant l'expérimenté Jean-François Chariatte et sa Tatuus Renault (2'00"506). «Je n'étais pas assez concentré, regrettais pourtant Joël Grand. J'ai trop pensé au FC Sion qui était en train de gagner la Coupe de Suisse!»

Derrière lui, ses compatriotes étaient moins chanceux: Roger Rey a été victime d'une fuite d'huile qui l'a contraint à abandonner après avoir copieusement aspergé la piste, et Louis Bergerand est parti en tête à queue.

Invité de marque en OPC

Organisée le samedi sur un parcours plus lent (trois chicanes supplémentaires avaient été installées aux endroits rapides pour éviter des accidents aux pilotes locaux), la manche de l'OPC Challenge a vu un certain... Martin Bürki jouer les trouble-fêtes! L'ingénieux pilote d'Uetendorf avait en effet trouvé le moyen de s'offrir quelques manches de reconnaissance supplémentaires au volant d'une Opel Adam S, le tout en signant le deuxième chrono (2'28"723)! «MB» a même failli gagner, puisqu'il n'a échoué qu'à 8 centièmes du vainqueur, Patrick Lenzin (2'30"723). Marcel Muzzarelli a complété le podium dans un mouchoir de poche égale-

Gilles Rossel

gilles.rossel@

revueautomobile.ch



Philip Egli a pris sa revanche sur la place d'armes de Drogens en ne laissant aucune chance à Jean-Marc Salomon.

Rudolf Menzi.



Joël Grand a fait des étincelles au volant de son Arcobaleno malgré un souci de moteur (4e).



Rusé comme un renard, Martin Bürki s'est inscrit en InterSwiss... pour y gagner!

Résultats

45e Slalom de Romont, place d'armes de Drogens, 7 juin 2015; 2 manches d'essais, 2 manches course; 3,05 km, 38 portes.

SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Morgenegg Jakob, Subaru BRZ, 2'18"704; 2. Kuhn Oski, Honda Integra Type R, à 6"916. SuperSérie, plus de 2000 cm³: 1. Eisenbart Peter, Ford Escort RS Cosworth, 2'24"224. SuperSérie Competition, jusqu'à 2000 cm³: 1. Golay Philippe, Caterham Seven CSR 200, 2'09"220; 2. Ziegler Robert, Porsche 911 GT3, à 11"079. N/ISN, jusqu'à 1600 cm³: 1. Langenegger Max, Peugeot 106, 2'22"253; 2. Thöni Hanspeter, Peugeot 106, à 2"279; 3. Schmidt Henri, Citroën Saxo, à 5"025. A/ISA, jusqu'à 1600 cm³: 1. Thievent Denis, Citroën Saxo, 2'18"595; 2. Bracelli Yves, Citroën Saxo, à 0"573; 3. Newton Warren, Citroën Saxo, à 1"436. A/ISA, jusqu'à 2000 cm³: 1. Spring Andreas, BMW 318is, 2'31"054. Gran Turismo, jusqu'à 3500 cm³: 1. Bühner Nicolas, Porsche 911 GT3 RS, 2'10"684. InterSwiss, jusqu'à 1400 cm³: 1. Schöpfer Stefan, Audi 50, 2'12"810; 2. Moser Stephan, Toyota Yaris, à 10"799; 3. Husistein Mark, Toyota Yaris, à 24"416. InterSwiss, jusqu'à 1600 cm³: 1. Bürki Martin, VW Polo, 2'06"683; 2. Rohr Werner, Toyota Corolla 1600 GT, à 2"745. InterSwiss, jusqu'à 2000 cm³: 1. Ochsner Jürg, Opel Kadett C, 2'08"145; 2. Burri Rolf, Opel Kadett C, à 4"828; 3. Rüsch Thomas, Renault Clio Coupé, à 6"060. InterSwiss, jusqu'à 2500 cm³: 1. Banz Armin, Opel Kadett C, 2'09"543; 2. Eberle Harry, Opel Kadett C, à 1"038; 3. Aeschlimann Daniel, Opel Kadett C, à 1"203. E1, jusqu'à 1400 cm³: 1. Rohr Beat, Audi 50, 2'10"531; 2. Suter Michael, VW Scirocco, à 2"030; 3. Wüthrich

Hans, Mini Cooper S, à 6"782. E1, jusqu'à 1600 cm³: 1. Murisier Pierre, Peugeot 106, 2'11"192; 2. Oertig Beat, Peugeot 106, à 8"976; 3. Beguin Philippe, Peugeot 205, à 9"687. E1, jusqu'à 2000 cm³: 1. Krieg Danny, Audi A4, 2'05"271; 2. Niederer Peter, Opel Kadett C, à 1"171; 3. Santonastaso Manuel, BMW 320i, à 2"607. E1, jusqu'à 2500 cm³: Betschen Martin, Opel Kadett C, 2'09"853; 2. Stacchi Mattia, BMW M3, à 2"867; 3. Nicole Benjamin, BMW 2002 Ti, à 5"394. E1, jusqu'à 3000 cm³: 1. Bürki Martin, BMW ActiveHybrid 3, 2'07"835; 2. Rohrbach Patrick, BMW 325, à 9"798. E1, plus de 3000 cm³: 1. Jenni Willi, Porsche 911 RSR, 2'36"203; 2. Beiner Jürg, BMW M3, à 0"053; 3. Schnellmann Roger, Mitsubishi Lancer Evo VIII, à 0"673. E2-SC, jusqu'à 1000 cm³: 1. De Siebenthal Yannick, Jema B10 JA, 2'06"858; 2. Savoy Joël, Jema 630 GT, à 2'708. E2-SC, jusqu'à 1600 cm³: 1. Lepori Jody, Chavenuto Sport, 2'04"865; 2. SC, jusqu'à 2000 cm³: 1. Pralong Christian, Norma M20, 2'14"246; 2. SS, jusqu'à 1000 cm³: 1. Robert Christian, Arcobaleno Arg, 2'10"342; 2. Kowalski Nicolas, PRIM Fun Boost, à 7"126. E2-SS, jusqu'à 1600 cm³: 1. Grand Joël, Arcobaleno Arg, 2'00"077; 2. Zimmermann Marc, Formule BMW, à 7"334. E2-SS, jusqu'à 2000 cm³: 1. Egli Philip, Dallara 394 Opel, 1'53"813; 2. Salomon Jean-Marc, Tatuus Bossy Racing, à 1"886; 3. Maurer Marcel, Renault Midland, à 3"256. OPC Challenge: 1. Lenzin Patrick, Opel Adam S, 2'28"715; 2. Bürki Martin, Opel Adam S, à 0"008; 3. Muzzarelli Marcel, Opel Adam S, à 0"021.

Résultats complets: course-romont.ch; opc-challenge.ch. Prochaine manche: 33e slalom de Chamblon, 20-21 juin 2015.